

قرار حول التدابير اللازمة للنقل الآمن لبطاريات الليثيوم في أماكن شحن الأمتعة

إقراراً بأن نقل بطاريات الليثيوم على متن الطائرات لا يزال يشكل خطراً كبيراً على سلامة الطيران بسبب احتمال حدوث إنبعاثات حرارية أو تصاعد الدخان أو اندلاع حريق؛ و
إبراً بأن هذا الخطر يتزايد مع نمو سوق بطاريات الليثيوم بسبب زيادة استهلاك البطاريات القابلة لإعادة الشحن وزيادة الاعتماد على المركبات الكهربائية؛ و
في حين أنه قد وضعت كل من منظمة الطيران المدني الدولي والأياتا قوانين وإرشادات لنقل بطاريات الليثيوم والأجهزة التي تعمل بها، في تناول شركات الشحن، وشركات الخدمات الأرضية، وشركات الطيران، والركاب؛ و
نظراً لتعقيد القوانين التي وضعتها الدول فيما يتعلق بنقل بطاريات الليثيوم، مما يؤدي إلى عدم الإمتثال الصحيح أو الكامل بالقوانين، مما بدوره يؤدي إلى نقل بطاريات ليثيوم غير مصرّح بها في بعض الحالات؛ و

تشجيعاً بالجهود التي تبذلها الوكالة الأوروبية لسلامة الطيران (EASA) لمبادرتها بالبحث في إمكانية كشف بطاريات الليثيوم داخل الأمتعة، بما في ذلك إمكانية استخدام معدات وآلات الكشف التي يتم استخدامها في نقاط التفتيش الأمني في المطارات بحيث يتم برمجتها وتطويرها لإكتشاف بطاريات الليثيوم داخل الأمتعة أيضاً؛ و

تأييداً لدعوة صناعة النقل الجوي، عبر الجمعية العامة للأياتا لعام 2022، للحكومات لدعم النقل الآمن لبطاريات الليثيوم من خلال تطوير وإعتماد مجموعة من المعايير الخاصة بفحص وإكتشاف بطاريات الليثيوم وإختبار الحرائق ومشاركة المعلومات حول الحوادث الناتجة عنها؛ و
إبراً لجهود شركات الطيران في الاستثمار بطرق مختلفة للتخفيف من المخاطر المتعلقة بنقل بطاريات الليثيوم مثل وضع أسس تقييم لمخاطر السلامة وتدابير التخفيف من مخاطر نقل بطاريات الليثيوم في مقصورات الشحن، وعمليات توعية الركاب وشركات الشحن، والبحث في إمكانية تطوير حاويات مقاومة للحرائق وأغطية وأكياس احتواء الحرائق وأنظمة إزالة الدخان وغيرها،

تقرّر الجمعية العامة الخامسة والخمسين للإتحاد العربي للنقل الجوي التالي:

1. تدعو الجمعية العامة الخامسة والخمسين للإتحاد العربي للنقل الجوي الحكومات إلى:
 - أ- زيادة الوعي لدى موظفي الأمن في المطارات بخصوص مخاطر بطاريات الليثيوم وتدريبهم للكشف عنها وتفريغها من الأمتعة.
 - ب- تبادل البيانات والمعلومات المتعلقة بالحوادث الناجمة عن بطاريات الليثيوم.
 - ج- الإستثمار في الحلول التقنية والتشغيلية والتنظيمية للكشف عن بطاريات الليثيوم.
 - د- وضع تدابير تجبر شركات الشحن والأفراد المسافرين على الإعلان عن وجود بطاريات الليثيوم في الأمتعة.

- ٥- العمل تحت مظلة منظمة الطيران المدني الدولي من أجل تطوير أداة قانونية تسمح بمقاضاة الشاحنين والأفراد الذين لا يعلنون عن وجود بطاريات الليثيوم في الأمتعة.
2. تدعو الجمعية العامة الخامسة والخمسين للإتحاد العربي للنقل الجوي المشغّلين إلى الإبلاغ عن جميع الحوادث الناجمة عن بطاريات الليثيوم لدعم البحوثات في هذا المجال، ولتوفير بيانات ومعلومات تساعد في تطوير الحلول التشغيلية والتقنية والتنظيمية من قبل الحكومات.
3. تدعو الجمعية العامة الخامسة والخمسين للإتحاد العربي للنقل الجوي الشركات المصنعة لمعدّات الكشف (screening equipment) ، البحث في حلولٍ متطوّرة للكشف عن بطاريات الليثيوم عند نقاط التفتيش عبر استعمال تقنية الأشعة السينية (X-RAY) عند نقاط الأمن في المطارات.
4. تدعو الجمعية العامة الخامسة والخمسين للإتحاد العربي للنقل الجوي شركات التكنولوجيا المعنية إلى دعم شركات الطيران في جهودها لتطوير أدوات إحتواء الحرائق الناجمة عن بطاريات الليثيوم مثل حاويات شحن مقاومة للحرائق وأغطية وأكياس احتواء الحرائق وأنظمة إزالة الدخان.